

補装具支給対象品  
モジュラー式

前輪パワーステアリング式電動車いす

# Super Chair

[EMC-150]



行動派の方へ力強い味方、

駆動力とステアリング力を兼ね備えた機能を搭載。

## パワーステアリング機能

パワーステアリングは、ジョイスティックと連動してステアリングモーターで前輪の向きをコントロール、ジョイスティックレバーから手を離すと、前輪は直進方向に戻り、スムーズなスタートができます。悪路、傾斜路、段差でも確かな直進性を確保します。標準仕様で60mmの段差乗り越えが可能です。駆動モーターはウォームギア方式により滑らかな走行感と静粛性を実現しています。



また電動車いすのコンパクト化とステアリング機構の改良により、最小回転半径が940mm。室内での使い勝手もさらに向上しました。



## 介助用ステアリング操作機能搭載

手押しをされる介助者が、電動車いすの左右の進行方向を取る際、右側のスイッチを押すと前輪が右に、左側のスイッチを押すと左に切れる介助者用ステアリング操作機能を装備。スイッチを押す時間によりステアリングの切れ角が3段階でかわります。



## 操作ボックス

表示パネルは選択速度をデジタル表示。バッテリー残量メータは、高輝度LEDを使用し見やすくなりました。また、照度センサーにより明るさも2段階で自動切り替えます。

## 操作レバー

レバー操作力の調整範囲は30g (オプション設定)<sup>\*</sup>・100~700gまでの調整が可能です。  
<sup>\*</sup>専用ノブのみの仕様です。



## レッグレスト張り調整機能

使用条件やお好みに合わせて張り具合が自由に調整できます。

## アームレスト着脱ワンタッチ機能

着脱部のセフティーロックを解除することにより、アームレストの着脱がワンタッチで行えます。

## サスペンション

高性能ダンパーを採用した後輪独立型サスペンション。路面からの衝撃を確実に吸収し、安全で快適な乗り心地を約束します。

## スカートガード

樹脂成形スカートガードは衝撃に強く、身体を優しく保護します。使い勝手に合わせて前部パイプの高さを2段階で選択できます。

## 背シート張り調整機能

背シートの内側に、使用条件やお好みに合わせて張り具合が自由に調整できるベルトを装備。常に快適な座位の保持が可能になりました。

## アームレストクッション高さ調整

7段階(15mm間隔)の高さ調整機能により、体型や使用条件に合わせた最適なポジションを選択できます。

## バッテリー後部着脱機能

バッテリーは後部着脱方式により交換がスムーズ。搭乗者が乗ったままで交換できます。  
<sup>\*</sup>バッテリーは当社指定のバッテリーをご使用ください。



## ● 走行モード 環境に応じて選べます。

基本となる4つの走行モードに加えて、自由設定モードを2つ設定ができます。お好みの走行フィーリングを実現します。



自由設定モード  
(各項目を目的に合わせてそれぞれ設定できる走行モード)

前進速度・後進速度・回転速度・加速度・減速度・停車減速度・レバー感度をそれぞれ独立して調整可能。運動能力に合わせて各々9段階の中から最適なパラメータを選択することができます。また、設定速度も最低速度1.0km/hから0.1km/h間隔で設定ができます。  
※モードの設定については当社販売店にご相談ください。

## COLORS フレーム色・シート色をそれぞれお選びいただけます。

※印刷物の写真の色と現物は、多少異なる場合があります。

### シート



### フレーム



抗菌・防汚シート採用  
清潔仕様  
ホコリや細菌を防ぐ抗菌・防汚シートを採用。毎日のパートナーをいつも清潔に保ちます。

## OPTION

使いやすさを追求したオプションです。掲載されている他にも豊富に取り揃えています。

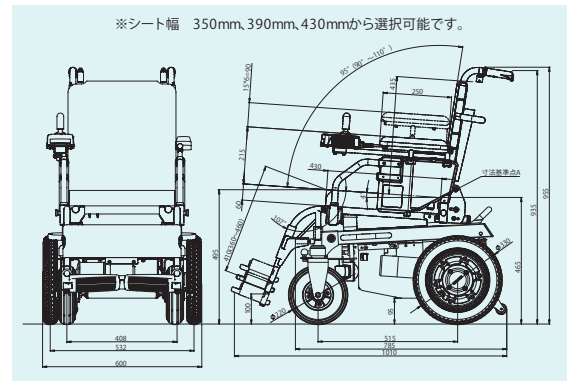


### <その他のオプション>

- リヤバスケット ●ヘッドレスト(枕付き)
- フレキシブルヘッドレストX2種類
- チンコントロールアーム
- キー付き操作ボックス ●スイングアーム
- アルミフットレスト ●フットエレベーション
- ステッキ立て ●リフレクター
- アームレストクッション延長タイプ
- サイドポケット ●手動リクライニング
- ライト ●ボディーカバー ●バンクレストタイヤ
- ロック付きシートベルト
- 前輪タイヤサイズ3.00-4仕様

仕様	型式	EMC-150
寸法 (mm)	全長×全幅×全高	長 1,010×幅 600×高 955
重量 (kg)	アームレストクッション高さ	シート上面より215~305 7段階調節(15mmピッチ)
	本体	61
重量 (kg)	バッテリー含む	91
	車輪径(mm) (前後輪空気入りタイヤkpa)	前輪:2.50-4-4PR (径220) 空気圧:230~250 後輪:2.50-8-4PR (径330) 空気圧:200~220
フレーム構造及び寸法 (mm)	上下分割方式:シート、アームレスト、レッグパイプ着脱	
	シート幅	350, 390, 430 (選択式)
	シート奥行	430
	バックレスト高さ	435
リクライニング		5段階調節機構(90~110度)
駆動方式		前輪パワーステアリング 後輪直接駆動方式
制動方式		モータ発電及び電磁ブレーキによる制動方式
制御方式		ジョイスティックコントローラによる全方向電子制御方式
駆動モータ		30分定格出力 DC24V 200W×2
バッテリー		SS-SEB35-T 12V35Ah(5時間率)×2
充電器(充電時間)		電子タイマー付き自動充電方式(0~12時間)
速度 (km/h)	前進時	前進時 後進時
	低速	2.5 1.5
	中速	4.5 2.6
	高速	6.0 3.5
連続走行距離 (km)		算出条件:常温で乗車重量75kg、最高速度、平坦路直進時、バッテリー新品満充電から70%放電まで
実用登坂角度(度)		35
段差乗越高さ:前進時(mm)		10
清乗越幅(mm)		60
最小回転半径(mm)		100
使用者最大体重(kg)*積載物含む		測定条件:フットレストの最も外側の軌跡 940 100以下

注)  
●イマセンの電動車いすには各種保険を用意しております。  
●改良のため予告なく諸元・性能を変更することがあります。  
EMC-150の基本性能は、JIS T 9203-1999の基準に適合しています。  
●公道で使用する場合、改造に際し道路交通法で定められた電動車いすの定義により外れるものについては、最寄りの警察署長の承認が必要になります。



## 安全運転の心得

- ご使用前には、取扱説明書を必ずお読みいただき、ご理解をされた上で安全にご使用ください。
- 電動車いすは、道路交通法上身体障害者用車いすであり、歩行者として扱われます。歩行者としての交通ルールやマナーを守ってください。
- 電動車いす以外の用途には使用しないでください。
- 運転に慣れるまで、広い場所で充分練習してください。
- 電動車いすを安全に使っていただくため本機には、“危険”“警告”“注意”の安全表示ラベルを貼付しています。必ず守ってください。

- 走行中は、携帯電話やトランシーバーを絶対に使用しないでください。使用する場合は、安全な所に電動車いすを止め電源スイッチを切ってください。
- また、高圧線やテレビ塔など強い電磁波が出ている所での走行は避けてください。
- 次のような場所や状況下での走行は回避するか、介助者に同行してもらってください。  
※人混み、交通量の多い道路、路切、砂利道、でこぼこ道、防護柵のない道路の路肩、夜間走行、雨天、ぬかるみ、雪道、凍結路、濃霧、強風時、道幅の広い横断歩道、狭い道など。



株式会社 今仙技術研究所

本社 〒509-0109 岐阜県各務原市テクノプラザ3丁目1番8号  
TEL (058) 379-2744 FAX (058) 379-2743



お問い合わせは



この印刷物はインク(大豆油)を使用しています



このカタログはエコマーク認定の再生紙を使用しています。

ホームページ <http://www.imasengiken.co.jp>  
Eメールアドレス [emc@imasengiken.co.jp](mailto:emc@imasengiken.co.jp)