選べる多彩なラインナップ

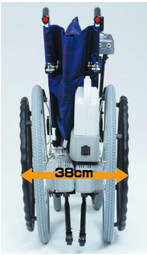
・後輪タイヤサイズ	4タイプ（16,20,22,24インチ）
・速　度	2タイプ（4.5km/h, 6.0km/h） ＊6.0km/h仕様は後輪タイヤサイズ16,22,24インチ
・ユニットカラー	2タイプ（白, 黒）

特　長

軽量、折り畳み幅38cmのコンパクトサイズ

22インチ仕様車（Nタイプ）の重量は22.3kg（バッテリを除く）と軽量、折り畳み幅も38cmのコンパクト設計です。乗用車のトランクにも、ユニットを装着したまま収納可能、保管の際にも場所を取りません。

（ユニット重量13.0kg DP-45C、バッテリを除く）



表示が見やすい操作ボックス

バッテリ残量は、操作ボックスの4色の光の変化により走行中でも分かりやすく表示（青→緑→黄→赤）、また、レバーの操作力も使う方に応じて、100gから最大700gまで調整が可能です。

1回の充電で走行距離※15.5kmの高性能バッテリを搭載（DP-60C）

※ISO規格による（DP-60Cの場合）
お客様の使用環境や操作方法に応じて走行距離は異なります。

高性能ニッケル水素バッテリと高効率モータにより、1回の充電での走行距離は15.5km。高磁力ネオジウムマグネットによる高効率モータの採用で、小型・軽量でありながら実用登坂角度6度を登るパワーと最高速度6.0km/h（DP-60A・DP-60C・DP-60D）のスピード、走行時の音は55dB以下の低騒音を実現しました。

搭載したままでも充電可能使いやすい充電器・バッテリ

バッテリを車いすに搭載したままでも充電が可能です。また、バッテリの取り外しも簡単で、ロックレバーを取っ手の下に配置したことによりワンタッチで着脱できます。

電磁ブレーキ、転倒防止バーの安全機能を標準装備

操作レバーから手を離すと自動的に停止する、電磁ブレーキ機能で坂道も安心。転倒防止バーは簡単に収納できるので、介助時の段差乗り越えなども容易に行えます。また、後輪を5cm後方へずらすことにより、安全性が向上しました。

環境に応じて選べる走行モード

標準・ソフト・スポーツ・トレーニングの4つのモードが選択できます。お好みの走行フィーリングでご利用いただけます。

※走行モードの設定については、当社販売店にご相談下さい。

■ラインナップ（専用バッテリ・専用充電器 各1個含む）

	車いす電動化ユニット						
型　式	DP-45A	DP-45B	DP-45C	DP-45D	DP-60A	DP-60C	DP-60D
後輪タイヤサイズ（インチ）	16	20	22	24	16	22	24
最高速度（km/h）	4.5				6.0		

デイリーパル専用
マイコン内蔵
ニッケル水素バッテリ
バッテリ容量　9Ah
バッテリに残量メータが付いています

デイリーパル専用
充電器
電源AC100～240V
海外でも使えます
リフレッシュ放電機能付き

■標準仕様

種　類		LS				MS		
機種名		DP-45A	DP-45B	DP-45C	DP-45D	DP-60A	DP-60C	DP-60D
タイヤサイズ（後輪）		16×1.75	20×1⅜	22×1⅜	24×1⅜	16×1.75	22×1⅜	24×1⅜
速度（km/h）	前　進	高速4.5　低速2.5				高速6.0　中速4.5　低速2.5		
	後　進	前進速度の1/2				前進速度の1/2		
	介助用（オプション）	前進1.0～4.5　後進0.6～2.5 ボリューム方式による無段階速度調整						
重量（kg）	ユニット単体	11.5	12.5	13.0	13.5	11.5	13.0	13.5
	バッテリ含む	15.5	16.5	17.0	17.5	15.5	17.0	17.5
バッテリ		デイリーパル専用バッテリ（マイコン内蔵ニッケル水素電池　DC24V　9.0Ah）						
駆 動 方 式		後輪直接駆動						
制 動 方 式		モータ発電及び電磁ブレーキ						
制 御 方 式		ジョイスティックコントローラによる全方向電子制御方式						
駆動モータ		30分定格出力　DC24V　100W×2						
充電器	電　源	AC100～240V　50/60Hz　170VA±15%						
	充電時間	0～6時間						
※ 連続走行距離（km）	ISO	13.5	14.5			13.5	15.5	
		算出条件:常温（25℃）で使用者最大体重（75kg）最高速度、バッテリ新品満充電から100%放電まで、平坦路連続走行時						
	JIS	16	18			16	20	
		算出条件:常温（25℃）で使用者最大体重（75kg）最高速度、バッテリ新品満充電から100%放電まで、平坦路直進連続走行時						
実用登坂角度（度）		6						
使用者最大体重（kg）＊積載物含む		75以下（装着する車いすによって異なります）						

注）イマセンの電動車いすには各種保険を用意しております。
　改良のため予告なく諸元・性能を変更することがあります。
　公道で使用する場合、道路交通法で定められた電動車いすの定義により外れるものについては、最寄りの警察署長の承認が必要になります。
◆ 印刷物の写真の色と現物は、多少異なる場合があります。
※ JISは従来の測定方法による測定値、ISOは実際の走行状態に近い走行パターンによる測定値となっております。

安全運転の心得

●電動車いすは、道路交通法上身体障害者用車いすであり、歩行者として扱われます。歩行者としての交通ルールやマナーを守ってください。
●電動車いす以外の用途には使用しないでください。
●取扱説明書をよく読んで理解し、安全運転に心がけてください。
●運転に慣れるまで、広い場所で充分練習してください。
●電動車いすを安全に使っていただくため本機には、"危険""警告""注意"の安全表示ラベルを貼付しています。必ず守ってください。
●走行中は、携帯電話やトランシーバーを絶対に使用しないでください。

使用する場合は、安全な所に電動車いすを止め電源スイッチを切ってください。また、高圧線やテレビ塔など強い電磁波が出ている所での走行は避けてください。
●次のような場所や状況下での走行は回避するか、介助者に同行してもらってください。
※人混み、交通量の多い道路、踏切、砂利道、でこぼこ道、防護柵のない道路の路肩、夜間走行、雨天、ぬかるみ、雪道、凍結路、濃霧、強風時、道幅の広い横断歩道、狭い道など。

IMASEN
ENGINEERING CORPORATION

株式会社 今仙技術研究所

本　社／〒509-0109 岐阜県各務原市テクノプラザ3丁目1番8号
電話（058）379-2744　FAX（058）379-2743

ホームページ・http://www.imasengiken.co.jp
Eメールアドレス・emc@imasengiken.co.jp

●お問い合せは

PRINTED WITH SOYINK　このカタログは再生紙を使用して、地球に優しい大豆油を使用したインキで印刷されています。

イマセン車いす電動化ユニット

デイリーパル

DailyPAL

DP-45A/DP-45B/DP-45C/DP-45D/DP-60A/DP-60C/DP-60D

IMASEN
ENGINEERING CORPORATION

あなたの車いすを電動化、さらに行動範囲を広げます。

イマセン車いす電動化ユニット

デイリーパル

DailyPAL

行動派のあなたも、ちょっと遠くまでとなるとためらいがち。
そんな方に、もっと自由に行動していただくために生まれたのが車いす電動化ユニットです。
電動車いすにありがちな重いイメージを一掃、軽量化、抜群の操作性、安全性を実現。
また、簡単に取り付けられる設計になっています。
あなたのお出かけパートナー“デイリーパル”です。

DP-45A ユニットカラー 黒

イマセンの技術で、抜群の操作性、安全性を備えた電動車いすに生まれ変わります。

デイリーパルをセットした完成車も2タイプご用意しました。

【対応機種】
DP-45B　DP-45C　DP-45D
DP-60C　DP-60D

N type　日進医療器（株）

M type　（株）ミキ

取り付け例

【対応機種】
DP-45A

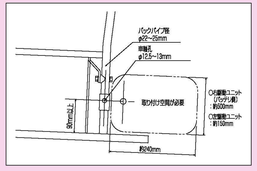
（株）ミキ Grand Fletcher_EX

日進医療器（株）REDWOOD

取り付けには、フレームへの加工などが必要になります。

■デイリーパルの車いすへの取り付け条件

車いす電動化ユニットデイリーパルは、右図の条件を満たしていればお取り付けいただけます。（DP-45Aを除く）
また、簡単に取り付けることが可能な機構、配線方法を採用しました。
※後輪の車軸の位置が50mm後方に下がりますので、パーキングブレーキの取り付け位置の変更が必要となります。



※車いすへの取り付け等に関するお問い合わせは、各車いすメーカー、当社販売店までお願いいたします。

オプション

※メーカーオプションは車いす・ユニットご注文時に承ります。

■介助者用操作ボックス

坂道などでの介助者の負担を軽減します。方向転換は手動にて行い、前進速度は1.0km/hから4.5km/hまで無段階に調整が可能です。

■各種レバーノブ

取り付け交換が簡単なレバーノブです。
その他の形状や寸法変更の場合はご相談を承ります。

■チンスイングアーム

あごで操作する際に取り付ける手動開閉式アームです。アームのホルダは、車いすのフレームの直径22mmのパイプに差し込み、締め付けて固定します。

■ソフトケース（バッテリ用）

※メーカーオプション
バッテリを、通常の右モータ上部から座席下へ設置することができます。リクライニングなどの車いすへの取り付けに便利です。

■ステッキ立て

カゴ（120（d）×73（w）×80（h））にステッキを差し込み、ベルト（マジックテープ付き）で固定します。

多様入力コントローラ

ジョイスティックレバーによる操作が困難な方が操作できるよう、お客様の仕様に合せて作製した入力装置を取り付けることができます。

多様入力コントローラ

入力装置からの信号を変換し、車いすをコントロールするための操作ボックスです。非常停止ボタンが付いておりますので緊急時車いすを停止させることができます。
※標準の操作ボックスとの併用はできません。

入力装置（入力装置を使用するには多様入力コントローラが必要です）

小型ジョイスティック

小型の操作部を採用することで、軽い操作力（30g）と狭い操作範囲（±30°（レバー中立位置より））を実現しました。レバーノブ形状は、ご相談を承ります。
ケースの寸法65（d）×45（W）×30（h）mm

簡易1入力

1つのスイッチの入力により、方向の選択と走行を行うことができます。スイッチはご相談を承ります。

フォースセンサ

操作ノブに加わる微小な圧力を検出し車いすを操作します。（操作力5g～）
ケースの寸法74（d）×64（W）×22（h）mm

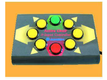
4方向スイッチボード

（写真は操作例です。）前進、後進、右回転、左回転のいずれかのスイッチのボタンを押している時のみその方向へ走行します。スイッチ、ケース等はご相談を承ります。

フットコントローラ

足で操作する事を前提に、レバー強度を大幅にアップしました。フットプレートへの取り付けを考慮し、高さを低くしております。
ケースの寸法116（d）×114（W）×31（h）mm

8方向スイッチボード



（写真は操作例です。）前進、後進、右回転、左回転と各々斜め方向のいずれかのスイッチのボタンを押している時のみその方向へ走行します。スイッチ、ケース等はご相談を承ります。