

[電動ティルト式普通型電動車いす]

PASEO ティルト

EMC-260T (4.5km/h) / EMC-270T (6.0km/h)

電動
ティルト
機構

ティルトは座席とバックサポートが
一定の角度を維持した状態で座位角度を変えることができます。
体圧分散、座席と体のズレ防止に効果があります。

ティルト角度
無段階調整機能

ティルト角度は床に対して4°～50°まで無段階に調整が可能です。さらにウェイトシフト機構を採用し安全面にも配慮しています。また電動ティルト機構に、手動リクライニング装置を追加することができます。その場合、リクライニング角度は座シートに対して90°～130°までの調整が可能です。

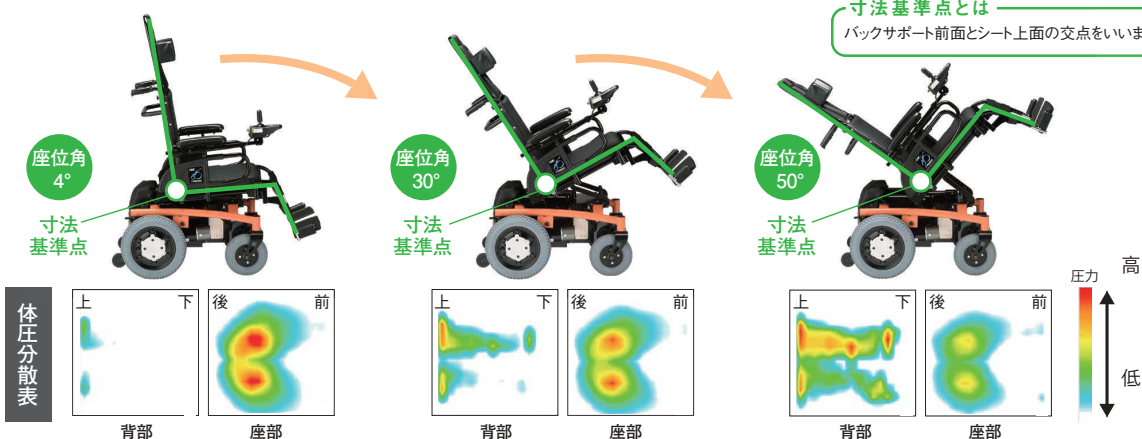


※写真はEMC-270T (電動ティルト仕様) です。

ウェイトシフト機構

ティルトするに従い座席フレームを前方に移動させ、
重心位置を変化させることで電動車いすの後方転倒の危険性を低減しています。

寸法基準点とは
バックサポート前面とシート上面の交点をいいます。

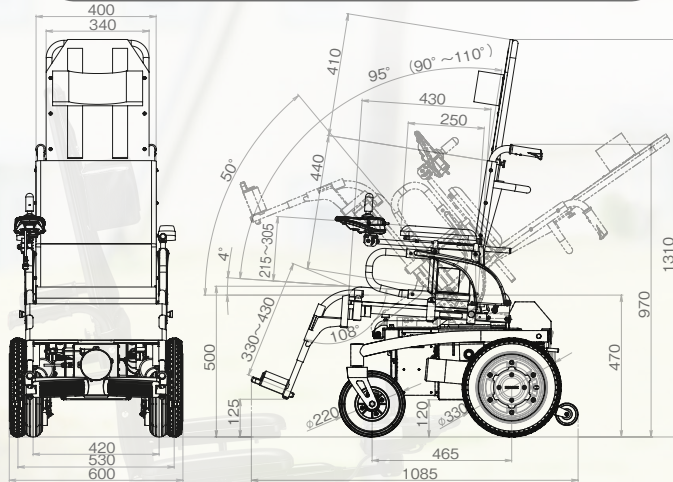


操作ボックス

操作ボックスにティルトスイッチを一体化。切り替えスイッチにより、
ティルトから走行までの全ての操作を1本のレバーでおこなうことができます。

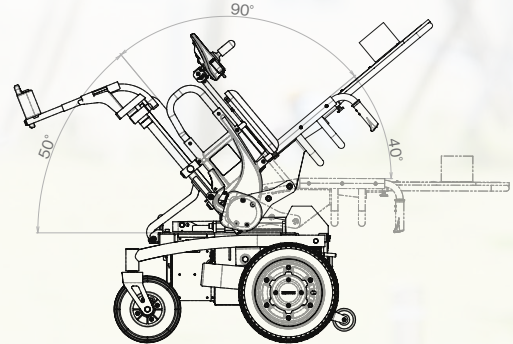
外 観 寸 法 図

電 動 ティルト



座位角度を20°以上倒しますと
走行モードに入らない安全設計です。

電動ティルト&手動リクライニング付き (オプション)



【外観寸法は電動ティルトと同じです。】

座位角度・背角度を複合して20°以上倒しますと
走行モードに入らない安全設計です。

ヘッドサポート・枕はEMC-270電動ティルト仕様の標準品となっております。

種 類		LS	MS	種 類		LS	MS		
仕 様		EMC-260T	EMC-270T	仕 様		EMC-260T	EMC-270T		
寸法 (mm)	全長×全幅×全高	長1,085×幅600×高970(ヘッド高1,310)		バッテリー		SER38-12 12V38Ah(20時間率)×2			
	アームサポート高さ	シート上面より215～305 7段階調節(15mmピッチ)		充電器(充電時間)		電子タイマー付き自動充電方式(0～12時間)			
重量 (kg)	本 体	71.0(手動リクライニング付き73.0)		速度 (km/h)		前進時	後進時		
	バッテリー含む	99.0(手動リクライニング付き101.0)			低速	2.5	1.0	2.5	1.0
車 輪 径(mm) (前後輪空気入りタイヤkpa)		前輪:2.50-4-4PR(径220mm)空気圧:230～250 後輪:2.50-8-4PR(径330mm)空気圧:200～220			中速	3.5	1.3	4.5	1.7
					高速	4.5	1.7	6.0	2.3
フレーム構造及び寸法 (mm)		上下分割式:シート、アームサポート、フットサポート着脱 シート幅 400 シート奥行 430 バックサポート高さ 440		連続走行距離 (km)		算出条件:常温で乗車重量100kg、最高速度の平坦路直進時、バッテリー新品満充電から100%放電まで			
						33		35	
リクライニング		5段階調節機構 (90～110°)		実用登坂角度(度)		8			
駆動方式		前輪キャスト後輪直接駆動方式		段差乗越高さ:前進時(mm)		60			
制動方式		モータ発電及び電磁ブレーキによる制動方式		溝乗越幅(mm)		100			
制御方式		ジョイスティックコントローラによる全方向電子制御方式		最小回転半径(mm)		測定条件:フットレストの最も外側の軌跡 880			
駆動モータ		30分定格出力 DC24V 200W×2		使用者最大体重(kg) ※積載物含む		100以下			

【EMC-260/270型と異なる寸法】

- ①ホイールベース
- ②前 座 高

EMC-260/270...415mm EMC-260T/270T...465mm
EMC-260/270...485mm EMC-260T/270T...500mm



株式会社 今仙技術研究所

本 社 〒509-0109 岐阜県各務原市テクノプラザ3丁目1番8号
TEL(058)379-2744 FAX(058)379-2743

ホームページ <http://www.imasengiken.co.jp>
Eメールアドレス emc@imasengiken.co.jp



お問い合わせは



このカタログはエコマーク認定の
再生紙を使用しています。