

○EMC-960 / EMC-970の特長

機能性・操作性・安全性、 使われる方の身になって設計しました。

日常生活を、常に快適に過ごしていただけるよう細やかな気配りをもって設計されています。移乗時やリクライニング・ティルト使用時の身体への負担を出来るだけ少なくし、また、レバー1本であらゆる機能を自由に使いこなせる操作性など、使われる方はもとより、介助者にも優しい電動車いすです。

常に無理のない姿勢でご使用いただける リクライニング・ティルト角度無段階調整機能

リクライニング角度は、座シートに対して、90~165度、ティルト角度は、床に対して0~40度まで無段階に調整が可能です。

アームサポートの高さ調節 機能と後方スイングにより、 移乗も容易

アームサポートの高さは、座シート上面より210~310mmまで20mm間隔、6段階に調節が可能。使用条件に合わせて、最適なポジションを選択できます。また、後方スイングができるので、電動車いすへの移乗も容易に行えます。



操作ボックス



操作ボックスの切り替えスイッチにより、走行から座席の角度調整まで全ての操作がレバー1本で思いのまま。たとえば角度調整時には、操作レバーを左右に倒すことにより「リクライニング」・「ティルト」の切り替えができ、前後に倒すと可動します。表示パネルは選択速度・リクライニング・ティルトをデジタル表示。バッテリー残量メータは、高輝度LEDを使用し見やすくなりました。また、照度センサーにより周囲の明るさに合わせて表示が見やすいようにLEDの明るさを自動で切り替えます。

快適な座席の 保持が可能になる 背シート張り調整機能

ヘッドサポート・バックサポートの内側に、使用条件やお好みに合わせて張り具合が自由に調整できるインナーベルトを装備。常に快適な座席の保持が可能になりました。



バッテリー後部着脱機能

バッテリーは後部着脱方式により交換がスムーズ。搭乗者が乗ったままで交換できます。また、シールドバッテリーを搭載し高容量を実現、信頼と実績の車載式充電器と組み合わせて、確実に充電します。
※バッテリーは当社指定のバッテリーをご使用ください。



○リクライニング・ティルトの特長

バックサポート(背もたれ) スライド機構

スライド機構によりズレを軽減します。



リクライニング

バックサポートスライド機構の採用によりバックサポートが倒れる時は縮みながら、バックサポートが起きる時は伸びながらリクライニング時の身体のズレを軽減します。



ティルト

ティルトは座席とバックサポートが一定の角度を維持した状態で座位角度を変えることができるものです。体圧分散、座席と身体のズレ防止に効果があります。また、ティルトするに従い座席フレームを前後に移動させ、重心位置を変化させることで、後方転倒の危険性を低減しています。

リクライニング & ティルト

リクライニング・ティルトを複合することにより、リクライニング時の身体のズレをより軽減したり、体圧分散に効果があります。バックサポートはリクライニング角度とティルト角度が合計して180度以上倒れないように制御されています。

○標準型・低座面型の特長

標準型

高性能ダンパーを採用した後輪独立型サスペンション。路面からの衝撃を確実に吸収し、安全で快適な乗り心地を約束します。



低座面型

前座高(座シート厚さ50mmで座面と床が平行時)の高さ465mmを実現。移乗時における使用者、介助者の負担を減らし、テーブルへのアプローチも容易になります。また、重心が下がったことにより安全性が向上します。



○=寸法基準点

バックサポート前面とシート上面の交点をいいます。

ウェイトシフト機構

ティルトするに従い寸法基準点が移動し重心位置が変化しますので後方転倒の危険性を低減します。



※安全の為に電動車いすのバックサポートが垂直より後方に20度以上倒れている場合には、走行できません。

○オプションパーツ 使いやすさを追求したオプションです。掲載されている他にも豊富に取り揃えています。

電動スイングチンコントロール

頭部の動きを利用して、チンコントロールアームの開閉・リクライニング・ティルト・走行設定を前方の液晶モニターで確認しながら、操作が可能です。

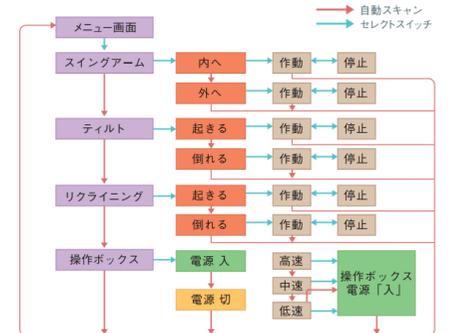
本装置は独立行政法人新エネルギー・産業技術総合開発機構の助成事業によって開発されました。
※手動開閉式のチンコントロールアーム(オプションパーツ参照)もございます。



※液晶画面はイメージです。



(操作手順)
液晶モニターの電源スイッチを押して「入」の状態になると液晶ディスプレイに「メニュー画面」が表示され、待機状態になります。頭部スイッチを押すことによって操作ボックス電源入/切やリクライニング・ティルトの作動などを実行することができます。



●液晶ディスプレイの表示色は次の様子を表します。
●緑…操作ボックスの電源が「入」状態。
●黄…操作ボックスの電源が「切」状態。
※液晶ディスプレイには設定速度とバッテリー残量が表示されています。
●赤…スイングアーム、リクライニング又はティルト作動中の状態。

ジョイスティックレバーによる操作が困難な方が電動車いすの操作を出来るように、様々な入力装置を取り揃えています。

入力システム

入力装置各種 4-8方向スイッチ、4-8方向スイッチボード、フットコントローラ、小型ジョイスティックボックス、SOLD(簡易1入力)
※入力装置を使用するには多様入力コントローラが必要です。

オプションパーツ各種



その他オプション

- バンクレストライヤ*
- ロック付きシートベルト
- アンクルストラップ
- ヒールループ
- ジョイントフット
- フットクッション

※低座面型は標準で前輪にバンクレストライヤを装備しています。

その他オプション品については当社ホームページや当社販売店にご確認下さい。