

# より快適な リクライニング機構を追求。

## 01 リクライニング 角度無段階調整機能

リクライニング角度は、90~170度まで無段階に調整ができ、バックサポートスライド機構により、リクライニング時の身体のスレを軽減します。また、バックサポートの角度に合わせて、フットサポートの位置も上方に変化するため、休憩時などにベッド代わりにお使いいただけます。

## 02 アームサポートの高さ 調整機能と後方スイング

アームサポートの高さは座シート上面より、210~310mmまで20mm間隔、6段階の調整が可能です。また、操作ボックスも前後・左右・上下方向に調整することができます。アームサポートは後方スイングと簡単に着脱することもできるので、電動車いすへの移乗も容易に行えます。



リクライニング角度は90~170度まで無段階に調整。



バックサポート(背もたれ)スライド機構の採用により、バックサポートが倒れる時は縮みながら、バックサポートが起きる時は伸びながらリクライニング時の身体のスレを軽減します。



バックサポートの角度に合わせて、フットサポートの位置も上方に変化するため、休憩時などにベッド代わりにお使いいただけます。

## 04 持ち上げ 取っ手

電動車いすを持ち上げやすいように両サイドとリアの取っ手を標準装備。お世話する方への心配りも忘れません。

## 05 リヤホイール

スポーティーな印象を与えるホイールキャップを標準装備。8インチホイールの採用は、ベッド等への移乗に効果を発揮します。

## 06 体型や状況に合わせて選べる 座シート角度調整機能

シートフレームに座シート角度調整機構を標準装備し、体型やご利用の状況に合わせて4度、7度の2段階からご選択できます。

## 07 操作ボックス

操作ボックスにリクライニングスイッチを一体化。切り替えスイッチにより、リクライニングから走行まで全ての操作を1本のレバーで行うことができます。表示パネルは選択速度・リクライニング中をデジタル表示。バッテリー残量メータは高輝度LEDを使用し見やすくなりました。また、レバー操作力の調整範囲は100~700gまでの調整が可能です。

## 08 走行モード 環境に応じて選べます。

基本となる4つの走行モードに加えて、自由設定モードを3つ設定ができます。お好みの走行フィーリングを実現します。

### 基本モード

標準モード……標準の設定です。  
ソフトモード……加減速が緩やかになり、ショックが少なくなります。  
スポーツモード……加減速が速くなり、回転時・後進時の速度低下が少なくなります。  
トレーニングモード……加減速がソフトモードより緩やかになり、設定速度も半分になります。

### 自由設定モード

前進速度・後進速度・加速度・減速度・回転方向速度・回転方向加減速度・レバー感度をそれぞれ独立して調整可能。運動能力に合わせて各々9段階の中から最適なパラメータを選択することができます。また、設定速度も最低速度1.0km/hから0.1km/h間隔で設定ができます。

※モードの設定については当社販売店にご相談ください。



## 09 リヤサブホイール

転倒を防止するリヤサブホイールを電動車いす後部に取り付けました。安全面への配慮も万全です。



## 11 バッテリー 後部着脱機能

バッテリーは後部着脱方式により交換がスムーズ。搭乗者が乗ったままでも交換できます。また、シールドバッテリーを搭載し、信頼と実績の車載式充電器と組み合わせて確実に充電します。

※バッテリーは当社指定のバッテリーをご使用ください。

## 10 サスペンション

高性能ダンパーを採用した後輪独立型サスペンション。路面からの衝撃を確実に吸収し、安全で快適な乗り心地を約束します。



## ◎ お好みに合わせてお選びいただけるオプション機能

### 頭部スイッチあご操作

頭部の動きを利用し、セレクトにより、電動チンコントロールアームの開閉・リクライニング・走行設定を前方の液晶モニターで確認しながら、操作が可能です。



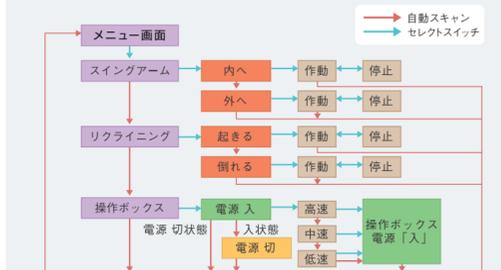
※本装置は新エネルギー・産業技術総合開発機構の機器開発助成事業によって開発されました。



※手動開閉式のチンコントロールアーム(オプションパーツ参照)もごさいます。

### (セレクトスイッチによる操作手順)

モニターの電源スイッチを押して「入」の状態になると液晶ディスプレイに「メニュー画面」と表示され、準備状態になります。セレクトスイッチを押すことによって操作ボックス電源入/切やリクライニングの作動などを実行することができます。



●液晶ディスプレイの表示色は次の様子を表します。  
緑…操作ボックスの電源が「入」状態。  
黄…操作ボックスの電源が「切」状態。  
※液晶ディスプレイには設定速度とバッテリー残量が表示されています。  
赤…スイングアーム又はリクライニングが作動中の状態。

## ◎ オプションパーツ

使いやすさを追求したオプションです。掲載されている他にも豊富に取り揃えています。



〈その他オプション〉 ●バンクレスタイヤ ●アンクルストラップ ●ジョイントフット ●フットクッション  
●ロック付きシートベルト ●ヒールループ ●ショートフット

その他オプション品については当社ホームページや当社販売店にご確認ください。