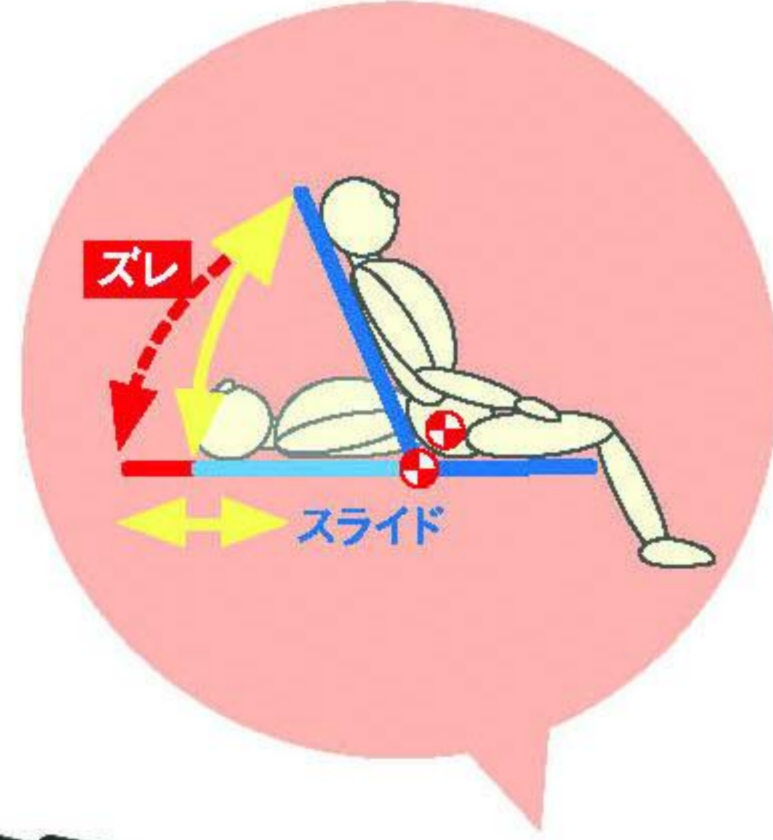


○リクライニング・ティルトの特長

バックサポート(背もたれ)スライド機構
スライド機構によりズレを軽減します。



リクライニング

バックサポートスライド機構の採用によりバックサポートが倒れる時は縮みながら、バックサポートが起きる時は伸びながらリクライニング時の身体のズレを軽減します。

※安全の為に電動車いすのバックサポートが垂直より後方に20度以上倒れている場合には、走行できません。



走行

○ = 寸法基準点
バックサポート前面とシート上面の交点をいいます。

ウェイトシフト機構

ティルトするに従い寸法基準点が移動し重心位置が変化しますので後方転倒の危険性を低減します。



ティルト

ティルトは座席とバックサポートが一定の角度を維持した状態で座位角度を変えることができるものです。体圧分散、座席と身体のズレ防止に効果があります。また、ティルトするに従い座席フレームを前後に移動させ、重心位置を変化させることで、後方転倒の危険性を低減しています。

リクライニング&ティルト

リクライニング・ティルトを複合することにより、リクライニング時の身体のズレをより軽減したり、体圧分散に効果があります。バックサポートはリクライニング角度とティルト角度が合計して180度以上倒れないように制御されています。

